

## **Téma : VÝZNAMOVÉ PODDIELY JEDNOTLIVÝCH VLASTNOSTI V CELKOVOM HODNOTENÍ VÝKONNOSTNÝCH SKÚŠOK**

- výkonnosťnými skúškami sa preveruje VÝKONNOSTNÁ SPOSOBILOSŤ K CHOVU
- k tomuto zámeru sú prispôsobené sledované vlastnosti a výkonnosť úmerná veku koňa
- významová váha pre jednotlivé vlastnosti súvisí so zvýšenou účinnosťou využitia výsledkov výkonnosťných skúšok

### **Príklad : HANNOVERSKÉ PLEMENO**

- v návaznosti na selekčné indexy / drezúrny a skokový / sú významové podiely selekčných kritérií / v % / z výsledkov výkonnosťných skúšok žrebcov / Bruns 1980 / :

<b>ZÁKLADNÉ CHODY / Mechanika pohybu /</b>	<b>44 %</b>
<b>SKOKOVÉ SCHOPNOSTI</b>	<b>24 %</b>
<b>JAZDITEĽNOSŤ</b>	<b>16 %</b>
<b>TEMPERAMENT A CHARAKTER</b>	<b>16 %</b>

- plemeno je vysoko orientované na jazdecké vlastnosti, preto má jazditeľnosť nižšiu variabilitu a premieta sa v celkovom objeme relatívne nižším podielom
- ekonomický význam sledovaných vlastností z výsledkov aukčných trhov / Bruns 1978 / má :

<b>MECHANIKA POHYBU</b>	<b>35 %</b>
<b>SKOKOVÉ SCHOPNOSTI</b>	<b>20 %</b>
<b>JAZDITEĽNOSŤ</b>	<b>13 %</b>
<b>EXTERIÉR</b>	<b>13 %</b>
<b>TEMPERAMENT A CHARAKTER</b>	<b>12 %</b>
<b>KONŠTITÚCIA</b>	<b>7 %</b>

- u kobýl pri zjednodušenej testácii výkonnosti / Noremberg /

<b>KOHÚTIKOVÁ VÝŠKA</b>	<b>22,82 %</b>
<b>EXTERIÉR</b>	<b>43,48 %</b>
<b>MECHANIKA POHYBU / krok, klus, cval /</b>	<b>33,70 %</b>

- odlišný spôsob významového vyváženía vlastností je na základe VÝKONNOSTNÉHO INDEXU / Niessen a Gramann /
- podľa ich metodiky sú významové podiely nasledovné :

<b>CHARAKTER A TEMPERAMENT</b>	<b>0,1</b>
<b>JAZDITEĽNOSŤ</b>	<b>0,3</b>
<b>VÝKONNOSTNÉ SCHOPNOSTI</b>	<b>0,1</b>
<b>VŠEOBECNÁ VÝKONNOSŤ</b>	<b>0,1</b>
<b>SKOKOVÉ SCHOPNOSTI</b>	<b>0,15</b>
<b>SKOKOVÉ SCHOPNOSTI V TERÉN. JAZDE</b>	<b>0,05</b>
<b>KROK</b>	<b>0,05</b>
<b>KLUS</b>	<b>0,05</b>
<b>CVAL</b>	<b>0,05</b>
<b>HONEBNÝ CVAL</b>	<b>0,05</b>

