

# 19/ DOSTIHY A NETRADIČNÝ JAZDECKÝ ŠPORT

## SYSTÉM ORGANIZÁCIE DOSTIHOVÉHO ŠPORTU V SR A ROZDELENIE DOSTIHOV

GARANT : ZÁVODISKO, ŠTÁTNY PODNIK BRATISLAVA

[http://www.zavodisko.sk/userfiles/file/Dostihov%C3%BD\\_poriadok\\_SR\\_2010.pdf](http://www.zavodisko.sk/userfiles/file/Dostihov%C3%BD_poriadok_SR_2010.pdf)

Závodisko, štátny podnik Bratislava ako Dostihová autorita SR, / v medzinárodnom styku TURF DIREKTORIUM Bratislava / vydalo posledný novelizovaný DOSTIHOVÝ PORIADOK SR pod podacím číslom 888/2010 – 410 z 3. marca 2010. / menil a dopĺňal DP zo 1994

I.	Všeobecné ustanovenia
II.	Orgány dostihovej prevádzky
III.	Pomocné orgány dostihovej prevádzky
IV.	Organizovanie dostihov
V.	Dostihy
VI.	Dostihový kôň
VII.	Tréner, jazdec, ošetrovateľ dostihových koní
VIII.	Porušenie ustanovení Dostihového poriadku
IX.	Prechodné a záverečné ustanovenia

<http://www.zavodisko.sk/>

### **DOSTIHOVÉ SÚSTAVY**

DOSTIHY	CVALOVÉ	KLUSÁCKE
	1/ Rovinné / rovinové /	1/ V sulkách
	2/ Prekážkové a/ prútené prekážky b/ steeplechase	2/ Pod sedlom

[http://web2.mendelu.cz/af\\_291\\_projekty2/vseo/stranka.php?kod=3036](http://web2.mendelu.cz/af_291_projekty2/vseo/stranka.php?kod=3036)

# ZÁKLADNÉ SKUPINY CVALOVÝCH DOSTIHOV

## 1/ DOSTIHY KONÍ ROVNAKÉHO VEKU

–porovnávajú výkonnosť koní rovnakého ročníka narodenia

### a/ KLASICKÉ DOSTIHY

–najvýznamnejšie dostihy koní rovnakého veku, štartujúcim koňom maximum rovnakých podmienok  
–všetky kone nesú rovnakú hmotnostnú záťaž, úľavy propozície nedovoľujú, výnimka kobyliam pri spoločnom štarte so žrebcami

–väčšina európskych klasických dostihov = kópia pôvodných anglických skúšok

–a/ dostih trojročných žrebcov na 1600 m / 1 míla /

–b/ dostih trojročných kobýl na rovnakú vzdialenosť

–c/ dostih trojročných koní na 2400 m / 1,5 míle /

–d/ dostih trojročných koní na rovnakú vzdialenosť

–e/ dostih trojročných koní na vytrvaleckú vzdialenosť 1 a ¾ míle / 2800 m /

–dotácie v porovnaní s ostatnými pretekmi rovnakého veku sú vyššie

–funkcia = pozitívna selekcia najvýkonnejších koní – výsledky : výber potencionálnych plemenníkov, zakladateľov a pokračovateľov chovných línií a kobýl, zakladateľky a pokračovateľky chovných rodín

### b/ DOSTIHY KONÍ ROVNAKÉHO VEKU S PENALIZÁCIOU A ÚĽAVAMI

–v propozíciách korekcia základného hmotnostného zaťaženia výkonnejších koní = DOPLNKOVÝM ZAŤAŽENÍM a PENALIZÁCIOU

–podstatne znižuje selekčná funkcia dostihov

–výkonnejšie kone = stupňovanie úsilia o dobré umiestnenie, menej výkonné = podporí ich chuť pretekať

### –c/ HANDICAPY

–kone nesú hmotnostnú záťaž stanovenú na základe predchádzajúcej výkonnosti = zodpovedný funkcionár / Jockey club ČR / HANDICAPER

–všetky kone by mali mať teoreticky rovnakú možnosť zvíťaziť = / momentálna forma, schopnosť jazdca atď /

## 2/ DOSTIHY KONÍ ROZDIELNEHO VEKU

a/ Porovnávacie dostihy = porovnanie výkonnosti koní dvoch a viacej ročníkov

- rozdiely hmotnostného zaťaženia koní jednotlivých ročníkov stanoví tabuľka rozdielu váh a postupom dostihovej sezóny sa vzájomný rozdiel záťaže mladších a starších koní znižuje

Pri obidvoch skupinách dostihov = kone do výkonnostných tried pre ktoré sú dostihy určené / I – VI / v propozíciách

**derby** – mezinárodný názov najvýznamnejšieho klasického dostihu, spravidla na 2400 m.

Chovateľská skúška pre trojročných žrebcov a kobyly anglického plnokrvníka, pri ktorej všetky štartujúce kone nesú v sedle rovnakú hmotnosť. Kobyly majú úľavu 1,5 Kg.

**klasické dostihy - päť najdôležitejších výkonnostných skúšok pre trojročné kone.**

## ZOZNAM KLASICKÝCH DOSTIHOV NA SLOVENSKU 2015

[http://www.pkwk.pl/docs/2015/propozycje\\_slowacja\\_2015.pdf](http://www.pkwk.pl/docs/2015/propozycje_slowacja_2015.pdf)

## KLUSÁCKE DOSTIHY

- na rozdiel od cvalových sa trávnaté ovály využívajú veľmi málo, najvýznamnejšie klusácke závodiská majú umelú dráhu menších rozmerov / 1000 – 1200 m / s klopenými zátačkami. / prvýkrát použitý tartan = neskôr najčastejší povrch atletických dráh /
- okrem tohto umelého povrchu sú klusácke dráhy pieskové, škvárové, klusáci na rozdiel od cvalových dostihov dlhšiu sezónu / 30 i viac štartov
- SULKA = ľahký dvojkolesový stabilný vozík – 15 kg. Základ konštrukcie je v kvalitných oceľových prútoch + lamináty a koža. Kôň je zapriahnutý REMEŇMI pripútanými k ojkám sulky
- základ pohybovej aktivity KLUS = je síce prirodzeným chodom koňa, ALE NAJMENEJ ČASTO POUŽÍVANÝM / prednosť cvalu v rýchlom pohybe a kroku v pomalom pohybe

- preto musí byť trpezlivo cvičený k rýchlemu klusu aj pomocou TECHNICKÝCH PROSTRIEDKOV. Najbežnejšími sú : a/ ŠRÓBOVACIE ZÁVAŽIE b/ KRÍŽOVÉ ZÁVAŽIE / obidve sa našrobujú do predných podkov c/ PRUŽNÉ TRUBIČKY S PEVNÝMI ZÁMKAMI = dáva presne navážené olovo. Podľa individuálnej potreby koňa sa používa až do 25 dkg a viac
- propozície klusáckych dostihov majú odlišnosti od propozícií cvalových : a/ nie je uvedená váha, pokiaľ kone štartujú v sulkách b/ penalizácia a handicap nie je vyjadrený hmotnostnou záťažou, ale predĺžením dostihu v metroch = stanoví HANDICAPER c/ niektoré sa štartujú opakovane v rovnakom dostihovom dni – HEATY = výsledky jednotlivých rozjazdů sú podkladom pre určenie celkového víťaza d/ dostihy s najvyššou selekčnou funkciou sú vypisované pre švorročné kone
- najspoľahlivejším ukazovateľom výkonnosti klusáka je PREPOČÍTANÝ KILOMETROVÝ ČAS

## POROVNANIE REKORDNEJ RÝCHLOSTI A 1/1 a AMERICKÉHO KLUSÁKA

### A 1/1

Vzdialenosť	Povrch	m/min	1 km
1000 m	Škvára / drn /	1105,20	0:54,60

### AMERICKÝ KLUSÁK / TROTTER /

Vzdialenosť	Povrch	m/min	1 km
1005 m	Umelý	861,20	1:10,35



## JAZDECKÉ PÓLO / KONSKÉ PÓLO /



- Jazdecké pólo alebo pólo na koňoch alebo konské pólo alebo pólo je druh jazdeckého športu, v ktorom hrajú voči sebe dve štvorčlenné družstvá na koňoch a snažia sa dopraviť pomocou pálok loptu do súperovej bránky.
- V roku 1859 v Kalkate bol založený prvý oficiálny pólo klub a v roku 1860 ho anglickí dôstojníci preniesli do Anglicka, kde túto hru nazývali *hokej na koni*. V roku 1874 v Hurlingham vyvinuli prvé pravidlá a mesto sa stalo centrom póla. Hra sa potom rozšírila aj do strednej Európy, hlavne do Nemecka a Rakúsko-Uhorska.
- V roku 1886 sa tento šport dostal aj do USA, odkiaľ sa rýchlo rozšíril aj po americkom kontinente. V Argentíne sa stal národným športom. Argentína sa dnes pýši najlepšimi pólo hráčmi a má vynikajúci chov koní prispôsobený na tento druh športu. Chov koní criollo je rozšírený po celom kontinente odkiaľ sa dostal aj do Európy. Je to pôvodné domáce plemeno krížené s anglickými plnokrvníkmi. Výsledkom je veľmi poddajný, poslušný, obratný a rýchly pólo pony.
- Základom hry je trávnaté ihrisko, dostatočne veľké Full size, ktorého dĺžka je minimálne 250 yardov (230 m), a šírka 200 yardov (180 m), ak plocha je opatrená dreveným mantinelom o výške maximum 28 cm, tak šírka môže byť 160 yardov (146 m), ale minimálna šírka musí byť 130 yardov (120 m).
- Okrem týchto rozmerov plocha vyžaduje tzv. vybiehací pás na dlhých stenách + 15 m, na krátkych stenách + 30 m. Je to bezpečnostná zóna, aby sa kone mohli zastaviť po vybehnutí z ihriska. Pólo sa hrá bielu plastickou loptou priemeru 8,9 cm a cca 120 – 140 gr, na brány o šírke 7,3 m. Výška zvaliteľných stĺpov brány je 3 m.
- Zaujímavou alternatívou je zimné pólo na snehu na zamrznutom jazere, / npr. St. Moritz alebo jazero Misurina v Cortine./ Rozdiel je len vo farbe a veľkosti lopty. Má priemer 12 – 13 cm a červenú farbu.
- Lopta sa prihráva palicou o dĺžke 119 – 137 cm, podľa výšky koňa a jazdca. Palica má bambusovú rúčku a drevený koniec z tvrdého dreva tzv. cigáro, ktorým sa udiera do lopty.
- Väčšinou hrajú štyria hráči proti štyrom. Dĺžka trvania zápasu sú štyri štvrtiny (chakre), po 7.5 minút čistého času.
- Každá štvrtina sa musí hrať s novým oddýchnutým koňom. Jeden kôň môže odohrať v jednom zápase najviac 2 chakre, ale po patričnom odpočinku. Prakticky na zápas je potrebných 16 koní pre jeden tím.
- V jazdeckom póle nemôžete hrať ľavou rukou.

<http://www.equityv.cz/video/Zaklady-konskeho-pola-Pravidla-a-historie.html>



# KONSKÝ FUTBAL / pushball /, KONSKÝ BASKETBAL / horseball /

## a/ Konský futbal / pushball /



- ihrisko = dlhé 118,9m, široké 91,4m, rozdelené na štyri polia.
- na krátkych stranách sa nachádzajú bránky široké 7,3m
- hru hrajú dve družstvá, v každom sú štyria hráči, ktorí sú rozdelení na útočníka, pravé a ľavé krídlo a brankára
- úloha = dostať loptu do bránky svojho súpera. Lopta je premiestňovaná nárazom koní do lopty, bez pomoci jazdca. Brankár nesmie opustiť svoju bránku a bráni preniknutiu lopty do bránky.
- lopta má priemer 170 cm a váži 25 kg, Hra sa delí na 2 časti, každá trvá 10 minút a po polčase si družstvá menia strany.
- aktívne hrá = Belgicko, Nemecko, Anglicko, Holandsko, Nový Zéland, Rusko, USA. V minulosti = Francúzsko, Švajčiarsko / rôzne pomenovania /
- [www.pushballonhorseback.blogspot.com](http://www.pushballonhorseback.blogspot.com)

## b/ Konský basketbal / horseball /





- predchodca = hra PATO : 1700 Argentína, 1770 zakázaný = vysoká úmrtnosť hráčov, znova až v XX. Storočí, 1941 – Národný pato zväz Argentína, do Európy pod názvom horseball
- prvky ragby, póla, pólo krosu, jedna z oficiálnych športových disciplín Medzinárodnej jazdeckej federácie/ FEI / + Medzinárodná horseballová federácia / FIHB /
- ihrisko = má mať rozmery medzi 20 x 60 m až 30 x 75 m , tím tvoria 4 hráči v poli a 2 náhradníci , kôš tvorí sieťovaná obruč, ktorá je umiestnená vertikálne vo výške 4 m
- hracia doba trvá 2 x 10 min s polčasovou prestávkou 3 min Lopta je opatrená šiestimi koženými remienkami, ktoré uľahčujú chytanie lopty
- lopta musí byť aspoň 3-krát prihraná medzi rôznymi spoluhráčmi pred strelou do koša bez prerušenia útoku súperom
- kone musia byť aspoň 4 roky staré; najvhodnejšie sú poníky alebo kone American Quarter
- kone majú špeciálne sedlá, ktoré umožňujú hráčom skloniť sa pri zdvihnutí lopty zo zeme, tzv. *Ramapassage*, ktoré musí byť prevedené v cvale koňa bez zmeny jeho tempa
- stretnutie rozhodujú dvaja rozhodcovia, jeden hlavný, ktorý je mimo ihriska na stoličke a druhý, ktorý jazdí na koni spolu s hráčmi; obaja sa dorozumievajú pomocou vysielateľskej komunikácie
- <https://www.youtube.com/watch?v=bOKhK5cDsu0>
- Finále ME Francúzsko : Španielsko 2011
- <https://www.youtube.com/watch?v=0AYqgKLP-nk>
- <http://www.horsebreedsinfo.com/American-Quarter-Horse-pictures,-video,-and-information.html>



VILA's Cuero Zaldi horseball / 1700 € /  
43500 Kč





# FURMANSKÉ SÚŤAZE



- súťaž chladnokrvných koní je zložená z troch častí:

Súťaž A – vozatajský parkúr

Súťaž B – práca s drevom

Súťaž C – ťažký ťah

- súťaž je vyhodnocovaná pre dvojzáprahy. V jednom dni môže furman súťažiť s dvomi
- dvojzáprahmi, pri majstorskej súťaži iba s jedným dvojzáprahom
- záprah je tvorený koňmi, ktoré v daom roku dovŕšili minimálne tri roky
- furman + pomocník = 18 rokov aj mladší pomocník + súhlas zákonných zástupcov
- pomocník = po celú dobu prítomný a schopný v prípade potreby poskytnúť pomoc. Napríklad furman môže zosadnúť z koňa iba ak je pomocník pri hlave koňa/koní
- na dorozumievanie = zvonec – prehliadka trate, štart, prerušenie súťaže a pod.

## **Súťaž A – vozatajský parkúr stupnica „C“ honebný na čas**

- súťaží sa s pot'ahovým vozom na gumových kolesách, vybaveným pevne zakotvenou prednou i zadnou sedačkou, min. rozpon medzi prednou a zadnou nápravou je 150 cm. Pri majstrovských súťažiach vozy dodá usporiadateľ.

- dĺžka trate je 400 – 600 m. Počet prekážok: min. 10, max. 14. Šírka prekážok: min. 200 cm, pre majstrovské súťaže 190 cm, všetky prekážky musia byť zhoditeľné. Ak je súčasťou vozatajského parkúru prekážka s cúvaním, rozhodcovia podľa profilu prekážky určia časový limit na jej absolvovanie / 1-3 min./ .Pokiaľ súťažiaci v stanovenom limite prekážku neabsolvuje, je penalizovaný 60 - timi trestnými sekundami.
- Sankcie = trestné sekundy, napr. porušenie každého statického dielu prekážky = 30 sekúnd, neopravený omyl na trati, prekročenie dvojnásobku stanoveného času vypočítaného z dĺžky dráhy, bude trestaný diskvalifikáciou (vylúčením) vo vozatajskom parkúre.

## Súťaž B – práca s drevom

- stroj koní musí byť chomútový, zakázané sú celoreťazové pobočky. Podkutie koní aspoň na predné končatiny sa doporučuje. Nie je však podmienkou účasti.
- Súťažný výkon spočíva v absolvovaní predpísanej trate, po ktorej kone ťahajú kladu dlhú cca 10 m s minimálne 0,8 – 1 m<sup>3</sup>

### Trat' a prekážky:

Trat' je zložená z troch povinných prekážok (osmička, vlnovka, cúvanie – prekážka podľa miestnych podmienok):

- osmička – musí byť pri prejení uzatvorená, kužele 10 m od seba;
- vlnovka je zložená z 5 kužeľov umiestnených na priamke (prejazdy 6 m od seba);
- cúvanie – klada sa musí dostať celou svojou dĺžkou za kužele. Následne ju kone tlačia. V prípade, že súťaž obsahuje prekážku tlačenie kladu na presnosť, kužeľ musí byť ohraničený pevnými kolíkmi od 30 cm do 50 cm (podľa hrúbky dreva). Jazdí sa s bičom bez pomonika.
- príklad penalizácii = a/ neopravený omyl pred prejazdom ďalšej prekážky – vylúčenie.  
b/ zhodený prvok prekážky – penalizácia 5 sekúnd.  
c/ pri tlačení – za každý zhodený prvok penalizácia 5 sekúnd.

## Súťaž C – absolútny ťah – „Silák v páre“

- pre absolútny ťah sa používajú sane so závažiami po 100 kg alebo kladu. Rozmery dráhy sú 40 x 10 m a sú vymedzené po oboch stranách dráhy kužeľmi.
- 1 hodinu pred súťažou si súťažiaci môžu vyskúšať základnú hmotnosť 1 000 kg.
- základná hmotnosť je 1 000 kg. V saniach, alebo 2 m<sup>3</sup> smrek, 1,5 m<sup>3</sup> buk –dub pri kladách. Pridáva sa závažie po 100 kg u saní, alebo 0,5 m<sup>3</sup> u klád.
- súťažiaci musia absolvovať všetky zvyšovania hmotnosti. Súťažiaci má 2 minútu na prekonanie predpísanej vzdialenosti 40 m. V prípade prekročenia časového limitu, resp. odmietnutia poslušnosti koňmi, súťažná dvojica nepokračuje v súťaži a do výsledkov sa započítava hmotnosť a vzdialenosť z predchádzajúceho kola. **Rozhodcovský zbor má právo skrátiť časový limit na 1 minútu z časových, resp. technických dôvodov ak sa jedná o skúšku v saniach.** Rozhodcovský zbor je povinný zastaviť pokus súťažiaceho, ktorého pár koní zjavne nie je schopný pohnúť bremenom / **tri neúspešné zabratia samostatne pri každom pripnutí/.**
- víťazom sa stáva dvojica, ktorá prekonala vzdialenosť 40 m s najvyššou hmotnosťou. Kone sa musia pohybovať krokom. Akýkoľvek iný chod znamená vylúčenie. Furman sa pohybuje krokom. Pri rovnosti umiestnenia rozhoduje o konečnom umiestnení vzdialenosť meraná pásmom od štartu po prednú časť saní / **poslednej kladu vo fúre** / v nedokončenom kole.
- ťažký ťah má maximálne základné kolo a tri kolá, ktoré musia rozhodnúť o víťazovi. V prípade, že tri kolá nerozhodnú o víťazovi, v štvrtom kole sa o víťazovi rozhodnúť musí. V tomto prípade rozhodcovia berú do úvahy aj štýl ťažkého ťahu, ktorým sa páry prezentujú.
- na regionálnej úrovni je možné použiť miesto saní so záťažami ako náhradu drevo. Súťaží sa na vzdialenosti 40 m. Organizátor zabezpečí 4 kladu s postupne znižujúcou sa hmotnosťou. Jednotlivé kladu sú rozmiestnené na vzdialenosť 10 metrov. V prípade, že dôjde k situácii, že úsek 40 metrov absolvujú dvaja či viac furmanov, nasleduje:

**druhé kolo** s kompletnou hmotnosťou z prvého kola rozdelenou nasledovne: na štarte kladu z úseku jedna a dva, po desiatich metroch kladu z úseku tri, po dvadsiatich metroch kladu z úseku štyri.

**tretie kolo** s kompletnou hmotnosťou z prvého kola rozdelenou nasledovne: na štarte kladu z úseku jedna, dva a tri po desiatich metroch kladu z úseku štyri.

**štvrté kolo** s kompletnou hmotnosťou z prvého kola rozdelenou nasledovne: na štarte kladu z úseku jedna, dva, tri, štyri. Súťažiaci musia na vzdialenosti 40 m vždy po desiatich metroch zastaviť vo vymedzenom území a následne pokračovať. Celý úsek musí byť absolvovaný do dvoch minút.

V prípade, že po štyroch súťažných kolách nedôjde k rozhodnutiu, rozhodcovský zbor určí víťaza na základe spôsobu, ktorým sa jednotlivé páry prezentujú.

## VŠEOBECNÉ PRAVIDLÁ FURMANSKÝCH SÚŤAŽÍ :

[http://www.horses.sk/joomla/images/stories/furmani/2014/pravidla\\_furmani\\_2014.pdf](http://www.horses.sk/joomla/images/stories/furmani/2014/pravidla_furmani_2014.pdf)

## FURMANSKÉ PRETEKY V NOVEJ BYSTRICI :

<http://www.doovi.com/video/furmanske-preteky-v-novej-bystrici/NRFlev-QrOw>



## POMOCNÉ ŠTUDIJNÉ MATERIÁLY

**1400 pred Kristom** Kikkuliš spracoval pre chetitského kráľa metodické dielo o chove, výcviku a výkonnostných skúškach koní.

**648 pred Kristom** Olympijské hry s jazdeckou súťažou (predtým preteky záprahov).

**365 pred Kristom** Vynikajúci grécky filozof Xenofon napísal dve knihy: Peri hippikes (O jazdeckom umení) a Hipparkichos (Sprievodca jazdca).

**55 pred Kristom** Vďaka Júliusovi Cézarovi sa do Anglicka dostal prvý orientálny kôň.

**1309** Prvé oficiálne certifikované preteky koní v anglickom Newmarkete.

**1660** Za panovania kráľa Karola II. sa stal Newmarket centrom dostihového športu.

**1595** V anglickom Doncasteri vybudovali dostihovú dráhu.

**1640** Prvé dostihy v Epsome.

**1670** Do Anglicka priviezli prvé „Royal Mares“ (chovné kobyly), ktoré sa stali základom pre vyšľachtenie plemena anglického plnokrvníka. Y. Nelson spracoval prvý záznam o výsledkoch dostihov v Anglicku.

**1709** V Anglicku začali publikovať výsledky dostihov.

**1727** John Chenny uverejnil v Anglicku prvý dostihový kalendár a v tom roku sa prvý raz na dostihoch vyplácali majiteľom koní finančné dotácie.

**1751** Objavila sa zmienka o existencii anglického Jockey Clubu, ktorý existuje dodnes. John Pond vydal prvý dostihový kalendár - The Racing Calendar.

**1752** Medi kostolmi v Buttewante a Saint Legerom si na koňoch zmerali sily Edmund Blake a O'Callaghan. Pretože na trať bolo dobre vidieť z ich veží, pomenovali ich steeplechase.

**1762** Prvý raz boli zaregistrované farby majiteľov koní.

**1808** Vyšiel prvý diel Všeobecnej plemennej knihy anglického plnokrvníka (General Stud Book), ktorý spracoval James Weatherby. Od roku 1849, kedy vyšiel 6. diel, vychádzajú jednotlivé zväzky pravidelne po štyroch rokoch.

**1816** 17. apríla sa vo Viedni uskutočnil prvý dostih anglických plnokrvníkov v Rakúsku. Za prítomnosti cisára Františka II. sa 23. augusta na lúke medzi Kopčanmi a Holíčom uskutočnil match anglických plnokrvníkov Grimalkina a Anthonia, v ktorých sedlách boli anglickí profesionálni džokeji Thomas a Williamson.

**1839** V Bratislave založili Dostihový spolok, ktorý v roku 1840 vydal Dostihový poriadok a Podmienky na usporiadanie dostihov.

**1841** Na bratislavskom hipodróme sa bežala Cena Bratislavy (1800 m, pre trojročné žrebce), Swepstakes (1200 m, pre trojročné žrebce a kobyly), Dámsky pohár (1600 m, pre trojročné žrebce a kobyly) a Cena grófov Eszterházyhov a Zicsyho (1600 m, pre dvojročné kobyly a žrebce). Prihlášky

**1868** Na bratislavskom hipodróme (nachádzajúcom sa na mieste dnešného Sadu Janka Kráľa) sa bežali prvé rakúsko-uhorské klasické dostihy Trial Stakes (2000 Guineas - Veľká jarná cena), ktoré vyhral odchovanec urmínskeho žrebčína Swift (po Arsenal) s anglickým džokejom Forsterom. Trial Stakes sa v Bratislave bežal až do roku 1878, kedy ho presťahovali do Viedne.

**1906** V Prahe mal 28. septembra premiéru hipodrómu vo Veľkej Chuchli. Víťazom prvých dostihov sa stala hnedka Vision (Bona Vista-Glengovan) v sedle s vojenským veterinárom Františkom Bartoschom.

**1921** V Topolčiankach vznikol 15. októbra Štátny žrebčín zameraný na chov teplokrvných plemien koní - lipicanov, Noniusov, arabov, huculov a anglických polokrvníkov pre športové účely. Pôsobili v ňom aj plnokrvné žrebce a v roku 1946 tam vznikla dostihová stajňa zameraná na prekážkové dostihy. Od osemdesiatych rokov sa v žrebčine začali venovať aj chovu plnokrvníkov a ich testácii na rovinových dostihoch. Prvé československé derby pod názvom Cena čs. Jockey Clubu sa bežalo 22. mája. Štartovalo na ňom 7 koní a zvíťazil žrebec Boxerl (Ossian-Sans Pardon) s dž. Jakobom

Vinzenzom.

**1927** Britský rozhlas prvý raz vysielal v priamom prenose dostihy Grand National Steeplechase a Derby.

**1947** Prvý štart zástupcov slovenskej stajne na Veľkej pardubickej steeplechase. V nedeľu 12. októbra farby Štátneho žrebčína Topoľčianky reprezentovali Pavol Kováč - 495 Shagya VII (9.) a František Hruzík - Shagya VII (nedokončil). Panoš (Abendfried-Pasiphae) sa stal 1. držiteľom čs. „trojkoruny“.

**1953** Povereníctvo poľnohospodárstva zriadilo Štátne závodisko v Bratislave, ktoré zorganizovalo mítingy v Holíči, Hubiciach, Malackách, Nových Zámkoch, vo Zvolene, Piešťanoch, Veľkej Lomnici, Bánovciach nad Bebravou (2x), Košiciach (2x) a Topoľčiankach. Začal vychádzať odborný hipický časopis Výkonnostné skúšky a chov koní. Tmavý hnedák Považan (Árkász-Fool's Paradise) zo Štátneho majetku Hubice vyhral 11. októbra vo Veľkej Chuchli Saint Leger. Bolo to prvé víťazstvo koňa zo slovenského chovu od roku 1924 na čs. klasických dostihoch.

**1960** 18. septembra bola v bratislavskom Starom háji do prevádzky uvedená nová dostihová dráha a jej správcom sa stal Karol Schwarz. Hlavné dostihy na mítingu - Veľkú jesennú steeplechase vyhral hubický ryšiak Liptov (Lotos-Lyra) s jazdcom Milanom Šnircom. V Šamoríne vznikol žrebčín zameraný na chov anglického plnokrvníka. Prestáhovali do neho kone z Nitry a Hubíc. Riaditeľom Plemenárskeho podniku Šamorín sa stal rodák z Jatova Jozef Košťál.

**1974** Rozhodnutím Ministerstva poľnohospodárstva a výživy SR bolo zriadené Štátne závodisko Bratislava s poverením organizovať a riadiť na Slovensku výkonnostné skúšky anglických plnokrvníkov a polokrvníkov. Pod vedením riaditeľa Stanislava Rudu začalo činnosť 1. januára 1975. Overtúru mala Jarná cena Petržalky (steeplechase, 3800 m) a jej víťazom sa stal Helax (Astyanax-Hviezda) s jazdcom J. Škvareninom z PÚ Prešov. Americký učeň Steve Cauthen dosiahol počas sezóny 487 víťazstiev (svetový rekord).

**1975** Závodisko Bratislava zaviedlo celoročnú dostihovú prevádzku na Slovensku.

**1978** Prvý raz bol vyhlásený Kôň roka na Slovensku. Titul získala šamorínska kobyľa Genuja (Chorog-Granula). Reprezentant PP Šamorín 6-ročný ryšiak Lancaster (Silver-La Lezardé) s dž. Jiřím Kasalom vyhral 8. októbra Veľkú pardubickú steeplechase. Affirmed (Exclusive Native-Won't Tell You) sa stal 11. držiteľom americkej „trojkoruny“.

**1983** Rovinové dostihy na hipodróme v Starom háji sa začali štartovať z boxov.

**1991** Po 113. rokoch sa v Bratislave opäť bežali klasické dostihy - Oaks a vyhrala ich Lokalita (Kasjan-Lotyňka) s dž. Tomášom Váňom. Štvrtý triumf na Veľkej pardubickej steeplechase dosiahol odchovanec PP Šamorín ryšiak Železník (Zigeunersohn-Želatina) a stal sa najúspešnejším stíplerom v histórii týchto prekážkových dostihov.

Chov anglického plnokrvníka a dostihová prevádzka na Slovensku má samostatný vývoj. Rozvoju chovu A 1/1 sa na území Slovenska venovali prevažne už spomenuté žrebčiny, ktoré zaznamenali so svojim odchovom veľmi dobré výsledky na dostihových dráhach monarchie. Prvý oficiálny dostihový míting na území monarchie bol usporiadaný 16.4.1826 v Petržalke. Dostihové mítingy sa tu konali viackrát ročne do konca XIX. stor. Aj keď Bratislava mala bohatú dostihovú tradíciu, po r. 1918 sa dostihové mítingy sústredili do Prahy – V. Chuchle. V období rokov 1921 – 1945 sa na Slovensku behali na provinčných dráhach málo významné rovinové, prekážkové a klusácke dostihy bez veľkej chovateľskej hodnoty. V r. 1949 sa na Slovensku obnovili dostihové mítingy na provinčných dráhach a v r. 1953 bolo zriadené Štátne závodisko Bratislava. V r. 1960 bola daná do prevádzky dostihová dráha v Starom Háji v Bratislave. V dostihovej prevádzke pribúdali rovinové dostihy. V Bratislave boli v r. 1979 usporiadané prvé medzinárodné prekážkové dostihy, ktoré sa stali predzvesťou dostihového podujatia „Turf Gala“. Intenzívne medzinárodné kontakty, výsledky medzinárodných dostihov, spoločenská úroveň, prostredie a pod. zvýšili ohlasy na kvalitu dostihových mítingov a prácu závodiska. Popularita dostihových mítingov zvýšila záujem zahraničných jazdcov a majiteľov koní aj zo západnej Európy o tieto dostihy. Nová éra významných medzinárodných rovinových dostihov bola zahájená v Bratislave v r. 1984.





Počet víťazstiev	Jazdec	Roky
8x	<a href="#">Josef Váňa</a>	(1987 <a href="#">Železník</a> , 1988 <a href="#">Železník</a> , 1989 <a href="#">Železník</a> , 1991 <a href="#">Železník</a> , 1997 <a href="#">Vronsky</a> , 2009 <a href="#">Tiumen</a> , 2010 <a href="#">Tiumen</a> , 2011 <a href="#">Tiumen</a> )
4x	<a href="#">Peter Gehm</a>	(2001 <a href="#">Chalco</a> , 2002 <a href="#">Maskul</a> , 2003 <a href="#">Registana</a> , 2004 <a href="#">Registana</a> )
	<a href="#">Václav Chaloupka</a>	(1969 <a href="#">Korok</a> , 1971 <a href="#">Korok</a> , 1972 <a href="#">Korok</a> , 1977 <a href="#">Václav</a> )
	<a href="#">Zdeněk Matysík</a>	(1998 <a href="#">Peruán</a> , 1999 <a href="#">Peruán</a> , 2000 <a href="#">Peruán</a> )
	<a href="#">Pavel Liebich</a>	(1981 <a href="#">Sagar</a> , 1982 <a href="#">Sagar</a> , 1983 <a href="#">Sagar</a> )
3x	<a href="#">Richard Fletcher</a>	(1886 <a href="#">Hanno</a> , 1889 <a href="#">Parisis</a> , 1891 <a href="#">Lady Anne</a> )
	T.H.Buckenham	(1899 <a href="#">Slava</a> , 1900 <a href="#">Magyarád</a> , 1904 <a href="#">Dennis</a> )
	E.Geoghegan	(1894 <a href="#">Lady Anne</a> , 1896 <a href="#">Lady Anne</a> , 1897 <a href="#">Magyarád</a> )
	H.Baltazzi	(1881 <a href="#">Victoria</a> , 1883 <a href="#">Victoria</a> , 1887 <a href="#">Woodman</a> )
Počet víťazstiev	Kôň	Roky
4x	<a href="#">Železník</a>	(1987 <a href="#">Josef Váňa</a> , 1988 <a href="#">Josef Váňa</a> , 1989 <a href="#">Josef Váňa</a> , 1991 <a href="#">Josef Váňa</a> )
	<a href="#">Tiumen</a>	(2009 <a href="#">Josef Váňa</a> , 2010 <a href="#">Josef Váňa</a> , 2011 <a href="#">Josef Váňa</a> )
	<a href="#">Peruán</a>	(1998, 1999, 2000)
	<a href="#">Sagar</a>	(1981, 1982, 1983)
3x	<a href="#">Korok</a>	(1969 <a href="#">Václav Chaloupka</a> , 1971 <a href="#">Václav Chaloupka</a> , 1972 <a href="#">Václav Chaloupka</a> )
	<a href="#">Epigraf</a>	(1957, 1958, 1959)
	<a href="#">Lady Anne</a>	(1891, 1894, 1896)
	<a href="#">Brigand</a>	(1875, 1877, 1878)

<http://sport.aktualne.cz/video-tak-se-skace-taxis-nahradili-jsme-tiumena-dronem/r~6fdd8f6a4e2f11e4975f0025900fea04/>

#### a/ Jazdecké súťaže

–skákanie – parkúr

–drezúra

–kombinované : military

–voltíž

–westernové jazdenie

–distančné jazdy

–jazdenie na poľovačkách / hon /