

Poznáš zásady bezpečnej jazdy v zime ?

1. Pred jazdou s vozidlom

- a) stačí očistiť len čelné sklo
- b) musíme očistiť všetky okná ,evidenčné číslo, osvetlenie a karosériu od snehu
- c) očistíme sklá a osvetlenie vozidla

2. Po naštartovaní motora

- a) asi po 10 sekundách sa pomaly rozbehneme
- b) s vozidlom sa pohneme až po zahriatí motora na voľnobeh
- c) motor zahrejeme zvýšením otáčok na mieste

3. Na zasneženej a klzkej vozovke jazdíme

- a) na nižší prevodový stupeň s vyššími otáčkami, aby nezhasol motor
- b) s čo najvyšším prevodovým stupňom vhodným pre danú okamžitú rýchlosť
- c) prudko pridávame a uberáme plyn, v zákrute rýchlo natáčame volantom do smeru jazdy

4. ABS systém na vozidle

- a) výrazne skráti brzdnú dráhu aj na snehu
- b) zabráni zablokovaniu kolies a tým strate ovládateľnosti vozidla
- c) bráni odskakovaniu kolies od vozovky



5. Pretáčavý šmyk vozidla

- a) volant natáčame do opačnej strany, ako sa vytáča zadná časť vozidla, nebrzdíme, stlačíme spojku
- b) volant necháme natočený v smere zátačky a pridáme plyn
- c) prudko brzdíme a kolesá vyrovnáme do priameho smeru



6. Nedotáčavý šmyk vozidla

- a) prudko stočíme volantom do zákruty a intenzívne brzdíme
- b) pridáme plyn a kolesá viac natočíme do zákruty
- c) úplne uberieme plyn a kolesá necháme primerane natočené do zákruty, nebrzdíme, ale počkáme kým sa kolesá prestanú kĺzať

7. Auto s predným pohonom a motorom vpredu

- a) môže dostať obidva druhy šmyku
- b) môže dostať len nedotáčavý šmyk
- c) môže dostať len pretáčavý šmyk

8. Auto s pohonom 4X4 má výhodu

- a) v lepšom prenose hnacej sily na vozovku
- b) ťažšie sa dostane do šmyku
- c) nemôže dostať pretáčavý šmyk

9. Celková dráha zastavenia vozidla na poľadovici pri rýchlosti 50 km/h je

- a) 30 m
- b) 80 m
- c) 100 m

10. Nebezpečnejšia je poľadovica

- a) pri 0 °C
- b) pri -20°C
- c) teplota nemá vplyv na vlastnosti ľadu

11. Pod akou teplotou by sa už mali používať zimné pneumatiky

- a) pod 15°C
- b) pod 7°C
- c) pod 0°C

12. Minimálna hĺbka dezénu zimných pneumatík je

- a) 3 mm
- b) 4 mm
- c) 1,6 mm

13. Zimné pneumatiky musia mať v označení

- a) M+S
- b) Winter
- c)



Radial

14. Snehové reťaze

- a) musia byť na všetkých kolesách
- b) stačia len na hnacej náprave
- c) musia byť na zadnej náprave, lebo tá je viac zaťažená pri jazde do svahu

Dobry vodič nie je ten, ktorý dokáže šmyk zvládnuť, ale ten, ktorý ho vôbec nedostane!!!

Meno :

Trieda :