

1/ VÝVOJOVÝ RAD KOŇA, DOMESTIFIKÁCIA A HISTÓRIA CHOVU KONÍ

1/ Pôvod koňa a jeho divý predkovia poskytujú jedinečný príklad Darwinovej evolučnej teórie, lebo tvoria kompletný fylogenetický vývojový, ktorý ide v skrátrenom poradí :

A/ EOHIPPUS, MESOHIPPUS, OROHIPPUS, PLIOHIPPUS, HIPAPARION, TARPAN, EQUUS

B/ EOHIPPUS, OROHIPPUS, MESOHIPPUS, MIOHIPPUS, MERYHIPPUS, HIPPARION, PLIOHIPPUS, EQUUS

C/ EOHIPPUS, MESOHIPPUS, OROHIPPUS, PLIOHIPPUS, HIPAPARION, KERTAG, EQUUS

2/ Začiatok vývojového radu dnešných koní, predstavovalo zviera, ktoré bolo veľké ako líška, bolo mäsožravcom, malo 44 zubov, na hrudníkových končatinách malo 5 prstov, z nich štyri sa dotýkali zeme / palec sa zeme nedotýkal. Panvové malo tiež 5 prstov, ale prvý a piaty sa tiež nedotýkali zeme. Tento „ koník ranného úsvitu dejín „ žil pred :

A/ 6 miliónmi rokov

B/ 60 miliónmi rokov

C/ 600 tisíc rokmi

3/ Rod EQUUS uzatvára vývojovú radu a predstavuje rod všetkých moderných koňovitých, ktoré sú rozdelené do štyroch fylogenetických plemenných skupín :

A/ 1= skupina stepných / mongolských / koní, 2=východných / orientálnych /, 3=západných / okcidentálnych /, 4= severských / nordických /

B/ 1= skupina stepných / orientálnych / koní, 2=východných / stepných /, 3=západných / okcidentálnych /, 4= severských / nordických /

C/ 1= skupina stepných / orientálnych / koní, 2=východných / stepných /, 3=západných / nordických /, 4= severských / okcidentálnych /

4/ Každá fylogenetická plemenná skupina má svojho divého predka. Skupina :

A/ stepných = kôň Gmeliniho / kertak /, východných = kôň Przewalského / tarpan /, západných= západný lesný kôň, severských = malý severský horský kôň

B/ stepných = kôň Przewalského / kertak /, východných = kôň Gmeliniho / tarpan /, západných= západný lesný kôň, severských = malý severský horský kôň

C/ stepných = kôň Gmeliniho / tarpan /, východných = kôň Przewalského / kertak /, západných= západný lesný kôň, severských = malý severský horský kôň

5/ Kôň Przewalského má kohútikovú výšku 130 – 150 cm, čierny chvost aj spodok nôh.

Typický je úhorí pás , ktorý ide :

A/ od kohútika po koreň chvosta, kôň je farby plavák

B/ od kohútika po bedrá, kôň je farby vraník

C/ od kohútika po chochol' stehnovej kosti, kôň je farby hnedák

6/ Teplokrvné plemená odvádzajú svoj pôvod od :

A/ kertaka a chladnokrvné plemená od západného lesného koňa

B/ koňa Gmeliniho = tarpána a chladnokrvné plemená od západného lesného koňa

C/ koňa Gmeliniho = tarpána a chladnokrvné plemená od koňa Przewalského = kertaka

7/ Najnovšie objavy potvrdzujú, že sa kôň v domestikovanej podobe choval už pred :

A/ 9000 rokmi na Arabskom poloostrove

B/ 90 000 rokmi na Pyrenejskom poloostrove

C/ 19 000 rokmi na Balkánskom poloostrove

8/ Prvé písomné zmienky o domestikovanej podobe koňa pochádzajú z čias panovania čínskeho cisára FO HI z roku 3468 p.n.l. Medzi unikátne archeologické nálezy zo starovekej Číny patrí aj nález z terakoty, ktorého súčasťou je aj 130 bojových vozov a 520 koní, ktorý spadá do obdobia :

A/ 3 storočie p.n.l. za panovania čínskeho cisára Š CHUANG TI

B/ 30 storočie p.n.l. za panovania čínskeho cisára Š CHUANG TI

C/ 20 storočie p.n.l. za panovania čínskeho cisára Š CHUANG TI

9/ V období 1600 rokov p.n.l. začala využívať bojové vozy ťahané koňmi Chetitská ríša, ktorá mala najlepšie vycvičené posádky bojových vozov v 14 – 13 storočí p.n.l. Posádku chetitského bojového vozu tvorili :

A/ 2 = vozajat, kopijník

B/ 3 = vozajat, kopijník – zriedkavejšie lukostrelec a štítonosič

C/ 4 = vozajat, kopijník, lukostrelec a štítonosič

10/ Jej konkurentom pri využívaní bojových vozov bola Egypská ríša, kde posádku bojového vozu tvorili :

A/ 2=vozajaz, ktorý mal opraty obtočené okolo pásu aby mohol strieľať z luku a bojovník v ťažkej zbroji

B/ 3=vozajaz, kopijník – zriedkavejšie lukostrelec a štítonosič

C/ 1=bojovník v ťažkej zbroji, ktorý bol aj vozajatom

11/ V roku 1274 p.n.l. sa uskutočnila medzi obidvoma ríšami pri Kadeši najväčšia bitka s nasadením bojových vozov. Na obidvoch stranách ich bolo spolu :

A/ 500

B/ 5000

C/ 1000

12/ Z obdobia antiky sa do dejín zapísali viaceré kone. Jedným z nich bol aj najobľúbenejší kôň Alexandra Veľkého / 356 – 323 p.n.l. / :

A/ Bukefalos a kôň rímskeho cisára Caligulu / 12 – 41 n.l. / Incitatus

B/ Bukefalos a kôň rímskeho cisára Caligulu / 220 – 198 p.n.l. / Incitatus

C/ Bukefalos a kôň rímskeho cisára Caligulu / 320– 298 p.n.l. / Incitatus

13/ 648 p.n.l. boli prvé Olympijské hry s jazdeckou súťažou (predtým preteky záprahov).Vďaka Júliusovi Cézarovi sa do Anglicka dostal prvý orientálny kôň :

A/ 155 n.l.

B/ 55 p.n.l.

C/ 255 n.l.

14/ Obohatením chovu koní na sklonku Západorímskej ríše bol vpád v Európe boli aj vpády Hunov pod vedením Atilla, ktorý žil v rokoch .

A/ 406 – 453 n.l.

B/ 406 – 453 p.n.l.

C/ 46 – 98 p.n.l.

15/ Obohatením chovu koní po zániku Západorímskej ríše bol aj vpád Maurov zo Severnej Afriky do dnešného Španielska a Portugalska. Prvé prieniky na európsky kontinent sa začali v A/ 2 storočí p.n.l. a boli definitívne porazení 1492 n.l.

B/ 8 storočí n.l. a boli definitívne porazení 1492 n.l.

C/ 2 storočí n.l. A boli definitívne porazení 1492 n.l.

16/ Veľký význam pre rozvoj chovu koní mal zakladateľ islamského náboženstva prorok Mohamed, ktorý pri úteku z Mekky do Mediny v roku 622 použil kobyly, ktoré dali základ pre vznik Arabského plnokrvníka. Tieto kobyly vošli do histórie pod názvom :

A/ AL KHAM SA / všetkých 5 /

B/ AL KHAM SA / všetkých 8 /

C/ AL KHAM SA / všetkých 9 /

17/ Aj križiacke výpravy v období stredoveku obohatili chov koní. Prvú výpravu vyhlásil pápež Urban II. na koncile v Clermonte 1035. Územia, ktoré obsadili križiaci, dokázali Seldžuskí Turci dobyť späť v roku :

A/ 1591

B/ 1791

C/ 1291

18/ Tatársko – mongolský vpád pod vedením Batu chána tiež zaznamenal obohatenie chovu koní. Tento vpád postihol aj naše územie na sklonku prvej polovice :

A/ 18 storočia

B/ 8 storočia

C/ 13 storočia

19/ Kone zohrali významnú úlohu aj v období husitskej revolúcie v rokoch 1415 – 1436. Posledným rytierskym koňom sa možno stala vychudnutá, životom opotrebovaná kobyla Dona Quichota de la Mancha v románe od Miguela de Cervantesa / 1547 – 1616 /, ktorá sa volala :

A/ Ronatra

B/ Natra

C/ Rosinatra

20/ Dlhodobejšie pôsobenie skupiny východných / orientálnych / plemien koní aj na území Slovenska predstavovalo okupovanie časti Uhorského kráľovstva Osmanskými Turkami v rokoch :

A/ 1526 – 1697

B/ 1826 – 1897

C/ 1226 – 1297

21/ 1660 Za panovania kráľa Karola II. sa stal Newmarket centrom dostihového športu.

1670 Do Anglicka priviezli prvé „Royal Mares” (chovné kobyly), ktoré sa stali základom pre vyšľachtenie plemena :

A/ anglického polokrvníka

B/ anglického plnokrvníka

C/ anglický Norfolk

22/ 1752 Medi kostolmi v Buttewante a Saint Legerom si na koňoch zmerali sily Edmund Blake a O’Callagham. Pretože na trať bolo dobre vidieť z ich veží , pomenovali ich steeplechase. Medzi najznámejšie preteky steeplechase vo svete patria :

A/ anglického polokrvníka **B/ anglického plnokrvníka** C/ anglický Norfolk

23/ Najstaršie archeologické dôkazy o výskyte divých predkov koňa na našom území sa našli v archeologických lokalitách :

A/ Gánovce a Nitra

B/ Gánovce a Vyšné Ružbachy

C/ Gánovce a Bratislava

24/ Územie pred n. l. obývali naši predkovia Markomani, ktorí sa venovali chovu koní. Boli to :

A/ Slovania. Potvrďuje to skutočnosť, že ich vodca Marabud postavil štvrtisícovú armádu na koňoch

B/ Avari. Potvrďuje to skutočnosť, že ich vodca Marabud postavil štvrtisícovú armádu na koňoch

C/ Markomani. Potvrďuje to skutočnosť, že ich vodca Marabud postavil štvrtisícovú armádu na koňoch.

25/ Ďalší rozmach chovu koní bol v našej oblasti po zániku Veľkomoravskej ríše / 833 – 907 /bol počas začleňovania tohto územia do vznikajúceho Uhorska (od polovice X. stor. do konca XI. stor.) Podľa Maďarskej legendy, ktorá však historicky neobstojí Svätopluk predal Veľkomoravskú ríšu za bieleho žrebca. Pre históriu Slovenska a chovu koní má z obdobia Rakúsko – Uhorskej monarchie význam jediný dvorný žrebčín založený na území Slovenska :

A/ Kopčany pri Holíči

B/ Šamorín

C/ Motešice

26/ Prvé dostihy podľa anglického vzoru boli v rámci celého Uhorska v Urmíne / Mojmírovce /, pretekali arabské kone, sedlané zamestnancami žrebčína. Preteky sa uskutočnili :

A/ 1614

B/ 1414

C/ 1814

27/ Po vzniku ČSR chov koní pokračoval na území Slovenska chov koní teplokrvnými plemenami chovanými v rámci Uhorska, ale zo 468 plemenných žrebčov zostalo len 161 žrebčov. a na Slovensku nebol žrebčín, ktorý by zabezpečoval produkciu plemenných žrebčov. Na základe výberu bol zriadený štátny žrebčín Topoľčianky. V počiatočnom chovateľskom zameraní chovali noniusa, araba, lipicana a hucula. Bolo to v roku :

A/ 1921

B/ 1901

C/ 1931

28/ Tesne pred II.SVETOVOU VOJNOU sa na Slovensku chovalo sa chovalo 230 000 – 250 000 koní a pripúšťalo sa 26 000 až 40 000 kobýl, žrebnosť sa pohybovala od 45 do 68 %. Vojna však znamenala výrazný pokles stavou, ktorý sa však aj zásluhou nových žrebčínov a žrebčincov rýchlo stabilizoval a už v 1955 sa chovalo 210 000 koní. No neskôr došlo k drastickému zníženiu počtu koní. Napríklad v roku 2000 to bolo len 9 000. Po zásahoch zo strany štátu bol počet koní v roku 2014 :

A/ 25900

B/ 12900

C/ 35900

29/ Šľachtiteľskú a plemenársku prácu v chove koní do r. 1991 zabezpečoval Štátny plemenársky podnik Generálne riaditeľstvo Bratislava. Jeho zrušením a delimináciou bolo zriadených 5 špecializovaných štátnych podnikov pre chov koní: žrebčín Topoľčianky, Motešice, Nový Tekov, Veľký Šariš a Závodisko š.p. Bratislava. V súčasnosti ako štátne podniky pôsobi len :

A/ Závodisko š.p. Bratislava a Topoľčianky, ktoré boli v r. 1993 ustanovené ako národný žrebčín

B/ Závodisko š.p. Bratislava a Topoľčianky, ktoré boli v r. 2003 ustanovené ako národný žrebčín

B/ Závodisko š.p. Bratislava a Topoľčianky, ktoré boli v r. 2013 ustanovené ako národný žrebčín

30/ V r. 1949 sa na Slovensku obnovili dostihové mítingy na provinčných dráhach a v r. 1953 bolo zriadené Štátne závodisko Bratislava. V r. 1960 bola daná do prevádzky dostihová dráha v Starom Háji v Bratislave. V dostihovej prevádzke pribúdali rovinové dostihy. V Bratislave boli v r. 1979 usporiadané prvé medzinárodné prekážkové dostihy, ktoré sa stali predzvesťou dostihového podujatia „Turf Gala“.Pre rozvoj chovu koní a jazdectvo malo veľký význam otvorenie odboru chovateľ koní a jazdec z povolania na vtedajšom poľnohospodárskom učilišti :

A/ Ivánka pri Dunaji v školskom roku 1975/1976

B/ Šaľa v školskom roku 1975/1976

C/ Šamorín v školskom roku 1975/1976

ŠTUDIJNÉ MATERIÁLY

Stručné dejiny svetového a slovenského turfu

10 000 pred Kristom Prvého divokého koňa chytili ľudia žijúci v oblasti horného Indu.

1400 pred Kristom Kikkuliš spracoval pre chetitského kráľa metodické dielo o chove, výcviku a výkonnostných skúškach koní.

648 pred Kristom Olympijské hry s jazdeckou súťažou (predtým preteky záprahov).

365 pred Kristom Vynikajúci grécky filozof Xenofon napísal dve knihy: Peri hippikes (O jazdeckom umení) a Hipparkichos (Sprievodca jazdca).

55 pred Kristom Vďaka Júliusovi Cézarovi sa do Anglicka dostal prvý orientálny kôň.

208 po Kristovi V anglickom Yorkshire trénujú rímski vojaci kone a organizujú ich prvé preteky.

1309 Prvé oficiálne certifikované preteky koní v anglickom Newmarkete.

1485 Anglický kráľ Richard III. v zápase Ruží na bosworthskom poli už v čase neodvratiteľnej porážky s vojskami svojho soka Henricha VII. podľa W. Shakespeara údajne zvolal slávnu vetu: „Kráľovstvo za koňa!“

1511 Pri anglickom meste Chester sa konali preteky koní. Víťazný jazdec bol odmenený strieborným zvončekom.

1532 Gresio založil jazdeckú akadémiu v Neapole.

1540 Prvé dostihy sa uskutočnili v anglickom Chesteri.

1563 13. septembra sa v Bratislave konala korunovácia uhorského kráľa Maximiliána II., počas ktorej sa na pravom brehu Dunaja uskutočnili konské preteky. Ich organizátorom bol vojvodca Ferdinand a odmeny víťazom a umiestneným vyplácal hlavný stajník Andrej Täfel.

1580 Kráľovná Alžbeta I. navštívila dostihy v Salesbury.

1595 V anglickom Doncasteri vybudovali dostihovú dráhu.

1605 Kráľ Jakub I. navštívil ako prvý monarcha dostihy v Newmarkete.

1635 V londýnskom Hyde Parku sa uskutočnil match pánov Prettymana a Haversa.

1640 Prvé dostihy v Epsome.

1660 Za panovania kráľa Karola II. sa stal Newmarket centrom dostihového športu.

1670 Do Anglicka priviezli prvé „Royal Mares“ (chovné kobyly), ktoré sa stali základom pre vyšľachtenie plemena anglického plnokrvníka. Y. Nelson spracoval prvý záznam o výsledkoch dostihov v Anglicku.

1683 Na francúzskej pláni Archères sa konali prvé preteky koní.

1689 Do Anglicka prichádza prvý z „praotcov“ A 1/1 orientálny žrebec Byerly Turk.

1704 Na ostrovoch začína pôsobiť druhý orientálny „praotec“ Darley Arabian, ktorého krv dnes koluje v 90 % všetkých anglických plnokrvníkov.

1709 V Anglicku začali publikovať výsledky dostihov.

1727 John Chenny uverejnil v Anglicku prvý dostihový kalendár a v tom roku sa prvý raz na dostihoch vyplácali majiteľom koní finančné dotácie.

1730 Do Anglicka dovezli aj tretieho „praotca“ Godolphin Arabiana. Do USA sa na lodi doplavil prvý známy plnokrvník Bully Rock (Darley Arabian-Byerly Turk Mare).

1736 František I. Štefan Lotrinský (manžel Márie Terézie) založil v Kopčanoch žrebčín, v ktorom sa v rokoch 1814 až 1826 chovali anglické plnokrvníky.

1748 Narodil sa „spasiteľ“ línie Godolphin Arabiana žrebec Matchem Cade-Partner Mare).

1751 Objavila sa zmienka o existencii anglického Jockey Clubu, ktorý existuje dodnes. John Pond vydal prvý dostihový kalendár - The Racing Calendar.

1752 Medi kostolmi v Buttewante a Saint Legerom si na koňoch zmerali sily Edmund Blake a O'Callagham. Pretože na trať bolo dobre vidieť z ich veží, pomenovali ich steeplechase.

1756 Do Virgínie (USA) dorazil žrebec Janus (Janus-Fox Mare), ktorý sa stal nielen „praotcom“ plemena Quarter Horse, ale aj jedným z najvýznamnejších pilierov chovu amerického plnokrvníka.

1758 Jockey Club nariadil, aby sa jazdci vážili aj po dostihoch. Na svet prišiel žrebec Herod (Tartar-Cpron), ktorý

splodil víťazov 497 dostihov a hlavnou mierou sa pričínil o prežitie línie Byerly Turka.

1762 Prvý raz boli zaregistrované farby majiteľov koní.

1764 V čase zatmenia slnka sa narodil legendárny ryšavý žrebec Eclipse (Marske-Spiletta), zásluhou ktorého prežila a výrazne sa upevnila línia Darley Arabiana.

1766 Richard Tattersall zorganizoval v londýnskom Hyde Park Corner dražbu koní.

1774 Narodil sa najlepšiu žrebec 18. storočia Highflyer (Herod-Rachel), ktorého chovateľom bol Charles Bunbury a neskorším majiteľom Richard Tattersall.

1776 V Doncastri sa bežali prvé klasické dostihy Saint Leger a vyhrala ich hnedka Alabaculia (Sampson-neznáma matka). Prvý dostihový míting sa konal neďaleko Paríža.

1778 V Simmeringer Heide pri Viedni sa konali prvé preteky koní v Rakúsku.

1779 V Epsome sa bežia klasické Oaks, ktoré vyhrala Bridget (Herod-Jemima)).

1780 Prvé anglické Derby vyhral 4. mája v Epsome žrebec Diomed (Florizel-Spectator Mare). Najprestížnejšie dostihy trojročných plnokrvníkov sa postupne etablovali aj v ďalších krajinách sveta: Francúzsko (1836), Austrália (1861), Írsko (1866), Rakúsko-Uhorsko (1868), Belgicko a Nemecko (1869), Dánsko (1870), USA (1875), Taliansko (1884), Rusko (1886), Švédsko (1918), Československo, Juhoslávia a Maďarsko (1921), Japonsko (1932), Švajčiarsko (1981), Česko a Slovensko (1993).

1785 Ruské knieža Alexej Orlov usporiadal prvé dostihy na Donskom poli pri Moskve.

1790 Turf zapustil korene v Írsku a na anglických hipodrómoch sa objavujú prví bookmakeri.

1791 Vyšlo priekopnícke turfové dielo Predhovor k prvému dielu Všeobecnej plemennej knihy.

1798 Kariéru úspešného plemenníka začal v USA prvý víťaz anglického Derby Diomed (po Florizel).

1807 V Ascote sa bežal Gold Cup (víťaz Master Jackey).

1808 Vyšiel prvý diel Všeobecnej plemennej knihy anglického plnokrvníka (General Stud Book), ktorý spracoval James Weatherby. Od roku 1849, kedy vyšiel 6. diel, vychádzajú jednotlivé zväzky pravidelne po štyroch rokoch.

1809 V Newmarkete vyhral Wizzard (Sorcerer-kobyľa po Precipitate) prvé 2000 Guineas (Veľkú jarnú cenu).

1810 Prvé dostihy sa bežali v Austrálii (v Sydney).

1814 Premiérovým víťazom piatich klasických dostihov 1000 Guineas (Jarnej ceny kobýl) sa v New-markete stala Charlotte (Orville-Sophia). Na svojom panstve v Mojmírovciach (predtým Urmín) neďaleko Nitry zorganizoval gróf Jozef Hunyady 22. mája prvé dostihy na zemí Uhorska. Štartovali na nich orientálne kone z jeho žrebčiny. Do cisárskeho a kráľovského žrebčiny v Kopčanoch (založil ho v roku 1736 František I. Štefan Lotrinský) doviezol vrchný stajník knieža Trauttmansdorff z Francúzska a Anglicka 80 plnokrvných kobýl a troch žrebčov: Anthonio (Yungh Whiskey-z kobyly po Precipitate), nar. 1807, Grimalkin (Chance-Jemina), nar. 1808 a Wood Deamon (Diamond-z kobyly po Hyghflyer), nar. 1807.

1816 17. apríla sa vo Viedni uskutočnil prvé dostihy anglických plnokrvníkov v Rakúsku. Za prítomnosti cisára Františka II. sa 23. augusta na lúke medzi Kopčanmi a Holíčom uskutočnil match anglických plnokrvníkov Grimalkina a Anthonia, v ktorých sedlách boli anglickí profesionálni džokeji Thomas a Williamson.

1822 V kúpeľnom mestečku pri Baltickom mori Bad Doberane otvorili prvú dostihovú dráhu v Nemecku.

1825 Gróf Michal Eszterzázy založil v Tomášikove (predtým Tallós) žrebčín, v ktorom odchoval skvelé dostihové kone Tallósa (Buccaneer-Voltella) a Zsupána (Peter-British Queen), ktorý v rokoch 1888-1889 pripúšťal v Napajedlách.

1826 Bratislava sa 16. apríla stala miestom prvého dostihového mítingu v Uhorsku. Zorganizoval ho gróf István Széchényi.

Kone zo žrebčiny v Kopčanoch boli presťahované do Kladrúb nad Labem.

1827 6. júna dostihovú premiéru zažila Budapešť. Hlavné dostihy vyhrala Széchényiho kobyľa Al Borac (po Grimalkin).

1828 Gróf István Széchényi napísal dôležité turfové dielo Lovakrul (O koňoch).

1833 11. novembra založili v Paríži Sociétés d'Encouragement pour l'Amélioration des Races de Chevaux en France (francúzsky Jockey Club) a Plemennú knihu anglického plnokrvníka.

1834 Všetky plnokrvníky sa stali (nezávisle od skutočného dátumu narodenia) od 1. januára o rok staršie. V roku 1858 platila táto zásada už po celom Anglicku.

1836 Lord Bentinck dal vyrobiť prvý transportér na prepravu dostihových koní. V Chantilly sa 22. apríla bežalo prvé francúzske derby a vyhral ho žrebec Franck (Rainbow-Verona). Vo farnosti Maghull sa bežala prvá Grand National

Steeplechase (víťaz The Duke v sedle s kpt. Becherom)), ktorá má od roku 1939 trvalé miesto konania v Aintree pri Liverpoole. Na turfóvú mapu sa zapísalo Taliansko dosiahmi vo Florencii a Neapole.

1839 V Bratislave založili Dostihový spolok, ktorý v roku 1840 vydal Dostihový poriadok a Podmienky na usporiadanie dostihov.

5. mája otvorili vo Viedni-Freudenau dostihovú dráhu, na ktorej o 20 rokov neskôr podľa návrhu architekta Carla Hasenauera postavili prvú krytú tribúnu. Na otvorení bol prítomný aj cisár František Jozef.

1841 Na bratislavskom hipodróme sa bežala Cena Bratislavy (1800 m, pre trojročné žrebce), Swepstakes (1200 m, pre trojročné žrebce a kobyly), Dámsky pohár (1600 m, pre trojročné žrebce a kobyly) a Cena grófov Eszterházyov a Zicsyho (1600 m, pre dvojročné kobyly a žrebce). Prihlášky museli majitelia koní poslať tajomníkovi Dostihového spolku Ernestovi Hauserovi už osem dní pred mítingom. V Poľsku založili Towarzystwo Wyścigów Konnych (Jockey Club).

1842 V Aucklande na Novom Zélande sa konal prvý dostihový míting. V Budapešti vznikla spoločnosť Pesti Lovasegyet, ktorá riadila uhorský a maďarský turf až do roku 1949.

1850 Narodil sa najslávnejší americký žrebec 19. storočia Lexington (Boston-Alice Carneal). Henry James Rous vydal publikáciu Dostihové zákony a prax, v ktorej vypracoval základy moderného hendikepu. Zaslúžil sa aj o zriaďovanie pedokov na hipodródoch, v ktorých boli kone pred dostihmi predvádzané divákovi a džokeji v nich nasadali do sediel.

1851 Vo Flemingtone sa bežalo prvé austrálske derby. Za oficiálne sa však považuje West Australian Derby, ktoré vzniklo v roku 1873.

1853 West Australian (Melbourne-Mowerina) sa stal prvým anglickým držiteľom „trojkoruny“.

1858 V nemeckom Iffezheime vyhrala kobyla La Makadetta prvú Veľkú cenu Baden-Badenu.

1860 Bratia Štefan a Alexander Forgácsovci založili v Slanci žrebčín, v ktorom pripúšťal aj víťaz anglického Derby z roku 1861 žrebec Kettledrum (Rataplan-Hybla). V Anglicku vydali zákaz štartu ročným plnokrvníkom.

1861 V Yokohame sa uskutočnil prvý míting v krajine vychádzajúceho slnka. Päťročný hnedák Archer (po William Tell) vyhral inauguračný Melbourne Cup a Kyogle (po William Tell) Australian Jockey Club Derby. Premiéru malo írské derby. V Čechách vznikol Böhmischer Rennverein, ktorý na vltavskom ostrovčeku známom ako Cisárska lúka začal organizovať dostihy.

1865 Francúzsky žrebec Gladiateur (Monarque-Miss Gladiator) vyhral anglické Derby v Epsome a stal sa aj druhým držiteľom „trojkoruny“. Pred dostihmi v Bratislave začali stewardi zisťovať totožnosť a pôvody koní. Prvý raz sa bežala Veľká bratislavská steeplechase. V maďarskom žrebčine Kisbér začal pôsobiť z Anglicka importovaný, vzrastom nevelký žrebec Buccanner (Wild Dayrell-Little Red Rover Mare), ktorý dal 459 potomkov, ktorí vyhrali štrnásť modrých stúh - po jednej v Epsome a vo Varšave, tri v Hamburgu a deväť vo Viedni.

1866 V Košiciach 14. novembra založili Karpatský spolok konských dostihov, ktorého prvým predsedom sa stal Koloman Forgács. Lord Lyon (Stockwell-Paradigm) sa stal tretím držiteľom anglickej „trojkoruny“.

1867 V Košiciach sa 23. júna konal prvý dostihový míting. V New Yorku vyhral prvé Belmont Stakes Ruthless (Eclipse-Barbarity). V Berlíne otvorili hipodrómu v Hoppegartene.

V bratislavskom hostinci U zeleného stromu (dnešný hotel Carlton) sa 28. decembra uskutočnila ustanovujúca schôdza Rakúskeho Jockey Clubu.

1868 Na bratislavskom hipodróme (nachádzajúcom sa na mieste dnešného Sadu Janka Kráľa) sa bežali prvé rakúsko-uhorské klasické dostihy Trial Stakes (2000 Guineas - Veľká jarná cena), ktoré vyhral odchovanec urmínskeho žrebčína Swift (po Arsenal) s anglickým džokejom Forsterom. Trial Stakes sa v Bratislave bežal až do roku 1878, kedy ho presťahovali do Viedne.

Vo Viedni sa bežalo prvé rakúsko-uhorské derby. Zvíťazil žrebec z kladrubskeho chovu Wissehrad s džokejom Osbornom (majiteľ rytier de Rama).

Kobyla Formosa (Buccaneer-Eller) vyhrala štyri klasické dostihy, ale „trojkorunu“ nezískala (na Derby neštartovala).

1869 V Hamburgu-Horne vyhral prvé nemecké derby Investement (po King of Diamonds). Vznikol najstarší súkromný chov plnokrvníkov na svete nemecký žrebčín Schlenderhan, ktorý je dodnes v rukách rodiny Oppenheimovcov. Premiéru malo belgické derby.

1870 Karpatský spolok konských dostihov usporiadal v Tatranskej Lomnici míting, na ktorom sa bežala Karpatská cena pre 2-ročné kone s dotáciou 10 000 zlatých dukátov. Prvý raz bojovali o „modrú stuhu“ v Dánsku.

1871 Viedenský bankár Gustav Springer založil v Bučanoch žrebčín, ktorý však čoskoro presťahoval do Vyšného Jatova. Odchoval v ňom víťazov rakúskeho a nemeckého derby Dealera, Chilperica, Vineu, Galifarda a iné skvelé kone.

1873 V Rusovciach pri Bratislave založil chov koní Hugo Henckel von Donnersmarck, ktorého farby reprezentovali také skvelé kone, akými boli Oroszvár, Tartar, Dictator a Prince Giles I. Prvé Preakness Stakes vyhral Survivor (Vandal-Daughter of Lexington).

1874 Na veľkostatku Arnošta Blaskovicsa v Tápioszentmártone sa 17. marca narodila ryška Kincsem (Cambuscan-Waternymph), ktorá počas svojej kariéry štartovala na 54 dostihoch a všetky vyhrala. 5. novembra sa bežala prvá Veľká pardubická steeplechase. Štartovalo 14 koní (6 dokončilo) a vyhral ju 6-ročný francúzsky tmavý hnedák

Fantome (Orphelin-Belle de Nuit) s dž. G. Sayersom.

1875 V Lexingtone (Kentucky/USA) sa bežali prvé „dostihy o ruže“ - Kentucky Derby. Zvítazil Aristides (Leamington-Sarong).

1877 Maďarská kobyla Kincsem (Cambuscan-Waternymph) vyhrala v Bratislave Trial Stakes, vo Viedni derby a v Budapešti Saint Leger a stala sa prvou kobylou v histórii turfú, ktorá získala „trojkorunu“.

1878 V Kalifornii sa anglickému fotografovi E. Muybridgemu podarila prvá fotografia cválajúceho dostihového koňa.

1879 Anglický Jockey Club vydal nariadenie, že na dostihoch môžu jazdiť len džokeji s licenciou.

1880 Rodina Andrássovovcov založila v Parchovanoch žrebčín, ktorého odchovanec Carasco (Botond-Cancan) vyhral v roku 1901 derby vo Viedni.

1881 Narodil sa legendárny žrebec St. Simon (Galopin-St Angela). Splodil 17 anglických klasických víťazov a uhynul v roku 27 rokov.

1884 V Ríme sa bežalo prvé talianske derby. Zvítazila kobyla Andreina (po Blair Athol).

1886 9. novembra spáchal samovraždu najslávnejší anglický džokej 19. storočia Frederick James Archer (nar. 1857). Vyhral 21 klasických dostihov a počas devätnásťročnej kariéry zaznamenal 2748 víťazstiev. Aristide Baltazzi založil v Napajedlách plnokrvný žrebčín, v ktorom ako prvý plemenník začal pripúšťať hnedák Kisbér (Buccaneer-Mineral), narodený v roku 1874 v rovnomennom maďarskom žrebčine. Na Donskom poli pod Moskvou sa bežalo prvé ruské derby. Po 37 ráz opakovanom štarte sa skončilo mŕtvym dobehom dvoch koní - Baroneta (Highlander-Miss Dare) a Good Boya (Good Hope-Miss Make) z poľského chovu Ludwika Krasieńskiego. Ormonde (Bend Or-Lilly Agnes) sa stal 4. držiteľom anglickej „trojkoruny“.

1889 Móric Hugo Saint-Genois založil v Bratislave na Hlbokej ceste žrebčín Eleonórin dvor.

1890 V Gombe (dnešné Hubice) založil rytier Rudolf von Wiener-Welten žrebčín, ktorého prvým plemenníkom bol Dictator (Prince Giles I-Little Digby), ktorý s kobylou Young Tripaway splodil skvelého plemenníka Gombu. Produktom žrebčína bola aj kobyla Cleopatra (Celsius-Cavalcade), ktorá v roku 1924 vyhrala v Prahe 4. čs. derby. Chov plnokrvníka v Gombe zanikol po smrti jeho majiteľa v roku 1936.

1891 Common (Isonomy-Thistle) sa stal 5. držiteľom anglickej „trojkoruny“.

1893 Isinglass (Isonomy-Deadlock) sa stal 6. držiteľom anglickej „trojkoruny“.

1895 Taliansky chovateľ Frederico Tesio si dal zaregistrovať dostihové farby (biely dres s krížnymi ružovými šerpami). Vo svojom žrebčine Dornello odchoval 21 víťazov Derby Italiano a z jeho chovu pochádzali také skvelé kone, akými boli Apello (Sardanapale-Angelina), Ortello (Teddy-Hollebeck), Donatello II (Blenheim-Delleana), Nearco (Pharos-Nogara) a Ribot (Tenerani-Romanella), ktorý na šestnástich dostihoch dosiahol rovnaký počet víťazstiev.

1897 Kolísku turfú šokoval americký džokej James Forman Sloan prezývaný Opica na palici. Jazdil na skrátenej strmeňoch, kolená skrčil až pod bradu, natiahol sa čo najviac dopredu a hlavu schoval do hrivy. „Opičí sed“ neskôr prevzali aj ostatná poprední džokeji.

Galtee More (Kendal-Morfganette) sa stal 7. držiteľom anglickej „trojkoruny“.

1899 Flying Fox (Orm,e-Vampire) sa stal 8. držiteľom anglickej „trojkoruny“.

1900 Diamond Jubilee (StSimon-Perdita) sa stal 9. držiteľom anglickej „trojkoruny“.

1902 Odchovanec žrebčína v Gombe Llubar (Friar Lubin-Barracouta) vyhral derby vo Viedni.

Kobyla Spectre (Persimmon-Ornament) vyhrala štyri klasické dostihy, ale na Derby v Epsome skončila až štvrtá, takže „trojkorunu“ nezískala.

1903 Anglický Jockey Club zakázal doping koní, ktorí zaviedli americkí tréneri. Zlom však priniesol až v roku 1910 vynález rozboru slín rakúskeho profesora Fraenkela.

Rock Sand (Sainfoin-Roquebrunne) sa stal jubilejným 10. držiteľom anglickej „trojkoruny“.

1905 V Rusovciach začal s chovom plnokrvníkov Alfonz Rotschild. V roku 1913 sa tam narodil ryšiak Sanskrit (St Frusquin-La Sage), ktorý od roku 1918 začal pripárovať v Napajedlách. S kobylou Sister splodil Simsona (1920), ktorý bol otcom 231 žriebät, z ktorých Rek (1932), Simonel (1939) a Diva (1944) vyhrali čs. derby a praví bratia z Lissy - Simplon (1934) a Přemysl (1935) rakúske derby. Viedenskú modrú stuhu získal aj ďalší jeho syn Brok (1946).

1906 V Prahe mal 28. septembra premiéru hipodrómu vo Veľkej Chuchli. Víťazom prvých dostihov sa stala hnedka Vision (Bona Vista-Glengovan) v sedle s vojenským veterinárom Františkom Bartoschom.

1911 Rakúske derby vo Viedni vyhral odchovanec baróna Gustava Springera Dealer (Santry-Dear Lady).

1913 4. júna počas Derby v Epsome sa v Tattenhamovej zákrute pod kopytá cválajúceho koňa Anmera zo stajne kráľa Juraja V. z radov divákov vrhla sufražetka Emily Davisonová a smrteľne sa zranila.

1915 Pommern (Polymelus-Merry Agnes) sa stal 11. držiteľom anglickej „trojkoruny“.

1916 Viedenská „modrá stuha“ sa zásluhou skvelého ryšiaka Sanskrita (St. Frusquin-La Sage) sťahovala do Rusoviec. V Cincinnati (USA) sa 19. februára narodil Eddie Arcaro, dvojnásobný držiteľ americkej „trojkoruny“ (1941 Whirlaway, 1948 Citation), päťnásobný víťaz Kentucky Derby (1936 Lawrin, 1941 Whirlawa, 1945 Hoop Jr., 1948 Citation, 1952 Hill Gail) a šesťnásobný víťaz Preakness a Belmont Stakes. Od roku 1958 člen turfovej Siene slávy v Saratoge počas kariéry (1932-1961) absolvoval 24 092 dostihov, z ktorých 4779 vyhral a na dotáciách majiteľom koní zarobil 30 039 543 USD. Zomrel 14. novembra 1997.

1917 Narodil sa skvelý americký crack Man O´War (Fair Play-Mahubah). Gay Crusader (Bayrdo-Gay Laura) sa stal 12. držiteľom anglickej „trojkoruny“

1918 Gainsborough (Bayardo-Rosedrop) sa stal 13. držiteľom anglickej „trojkoruny“.

1919 Sir Barton (Star Shoot-Lady Sterling) sa stal prvým držiteľom americkej „trojkoruny“, ktorá pozostáva z Kentucky Derby (2000 m), Preakness Stakes (1900 m) a Belmont Stakes (2400 m). V pražskom hoteli Saský dvor sa 28. marca uskutočnila zakladajúca schôdza Československého Jockey Clubu. za prvého predsedu zvolili Bohumila Bradáča.

1920 V parížskom Longchamp sa bežal inauguračný ročník Prix de l´Arc de Triomphe a vyhral ho žrebec Comrade (Bachelor´s Double-Sourabaya).

1921 V Topoľčiankach vznikol 15. októbra Štátny žrebčín zameraný na chov teplokrvných plemien koní - lipicanov, Noniusov, arabov, huculov a anglických polokrvníkov pre športové účely. Pôsobili v ňom aj plnokrvné žrebce a v roku 1946 tam vznikla dostihová stajňa zameraná na prekážkové dostihy. Od osemdesiatych rokov sa v žrebčine začali venovať aj chovu plnokrvníkov a ich testácii na rovinových dostihoch. Prvé československé derby pod názvom Cena čs. Jockey Clubu sa bežalo 22. mája. Štartovalo na ňom 7 koní a zvíťazil žrebec Boxerl (Ossian-Sans Pardon) s dž. Jakobom Vinzenzom.

1923 V Motešiciach založili vojenskú žriebáreň, ktorú v roku 1927 prebudovali na vojenský žrebčín.

1924 Odchovankyňa žrebčina v Gombe Cleopatra (Celsius-Cavalcade) vyhrala 4. čs. derby. Bola prvou víťazkou „modrej stuhu“ z čs. chovu. V Chrenovom sa bežalo prvé sovietske derby Bolšoj všesozuznyj priz a vyhral ho žrebec Red Terror (Grey Terror-Diana).

1926 Na Novom Zélande sa narodil najslávnejší kôň zeleného kontinentu Phar Lap (Night Raid-Entreaty), ktorý v roku 1932 uhynul za záhadných okolností na turné po USA.

1927 Britský rozhlas prvý raz vysielal v priamom prenose dostihy Grand National Steeplechase a Derby.

1929 Anglické úrady udelili slečne Nancy Linnovej bookmakerskú koncesiu.

1930 Žrebec Budynok (Brimstone-St Macheza) sa stal prvým držiteľom sovietskej „trojkoruny“, keď dvojročný vyhral Kalininov memoriál (1600 m), trojročný Bolšoj všesozuznyj priz (2400 m) a štvorročný Priz ZSSR (3200 m). Gallant Fox (Sir Galahad III-Marguerite) sa stal 2. držiteľom americkej „trojkoruny“.

1932 16. októbra v Pardubiciach tragicky zahynul kapitán Rudolf Popler. Na Kinského memoriále s kobyľou Ellou padol na 80-centimetrovom dvojbradlí a ťažkým zraneniam podľahol. Veľkú pardubickú vyhral dvakrát: v roku 1926 s All right II a 1930 s Gyi lovam!. Narodil sa najdôležitejší britský plemenník 20. storočia Hyperion (Gainsborough-Selene).

1935 5. novembra sa narodil najslávnejší džokej 20. storočia Lester Keith Piggott, ktorý len v Anglicku vyhral 30 klasických dostihov a celkom 24 derby (v Anglicku 9, v Írsku 5, v Nemecku a Taliansku po 3, vo Francúzsku, Španielsku, Švédsku a na Slovensku po jednom). V žrebčine Frederica Tesia sa 14. januára narodil jeden z najslávnejších plemenníkov 20. storočia Nearco (Pharos-Nogara). Bahram (Blandford-Friar´s Daughter) sa stal 14. držiteľom anglickej „trojkoruny“. Omaha (Gallant Fox-Flambino) sa stal 3. držiteľom americkej „trojkoruny“.

1936 Zomrel rytier Rudolf von Wiener-Welten a tým zanikol žrebčín v Gombe.

1937 17. októbra vyhrala Češka Lata Brandisová na 10-ročnej polokrvnej kobyle chlumeckého chovu Norme (Delibáb-Nepál) 56. Veľkú pardubickú steeplechase. Dodnes je jedinou ženou, ktorá zvíťazila na týchto ťažkých prekážkových dostihoch. War Admiral (Man O´War-Brushup) sa stal 4. držiteľom americkej „trojkoruny“.

1941 Whirlaway (Blenheim-Dustwhirl) sa stal 5. držiteľom americkej „trojkoruny“.

1943 Count Fleet (Reigh Count-Quickly) sa stal 6. držiteľom americkej „trojkoruny“.

1946 Assault (Bold Venture-Igual) sa stal 7. držiteľom americkej „trojkoruny“.

1947 Prvý štart zástupcov slovenskej stajne na Veľkej pardubickej steeplechase. V nedeľu 12. októbra farby Štátneho žrebčína Topoľčianky reprezentovali Pavol Kováč - 495 Shagya VII (9.) a František Hruzík - Shagya VII (nedokončil). Panoš (Abendfried-Pasiphae) sa stal 1. držiteľom čs. „trojkoruny“.

1948 Pavol Kováč na 495 Shagyi VII skončil na Veľkej pardubickej steeplechase napriek pádu na štvrtom mieste. 13. marca na rovinových dostihoch v anglickom Lincolnshire štartoval rekordný počet 58 koní. Citation (Bull Lea-Hydroplane) sa stal 8. držiteľom americkej „trojkoruny“. Bol prvým koňom v histórii turfu, ktorý počas kariéry zarobil viac ako jeden milión dolárov (1 085 760 USD).

1949 Vznikol Slovenský Jockey Club, ktorý však v dôsledku politických zmien čoskoro zanikol. V pražskej Veľkej Chuchli sa konal 1. medzinárodný míting ľudovodemokratických krajín, na ktorom štartovali aj dve kobyly z motešickej stajne Bledule (Gradivo-Blenda) a Costšana (Costguard-Lightening). Hlavné dostihy Veľkú stredoeurópsku cenu (2800 m) vyhrala 3-ročná maďarská kobyla Lubica (Iceborg II-Tableau) po boji o 1 dĺžku pred 5-ročným poľským reprezentantom 5-ročným žrebcom Turystom (Bellini-Scuola Bolognese). V Taliansku narodený žrebec sa neskôr stal oporou povojnového poľského chovu.

1950 V Saratoge (New York/USA) založili turfovú Sieň slávy. Nasrullah (po Nearco) opustil Írsko a odišiel pripúšťať do Kentucky (USA).

1951 Šesťročný Citation (Bull Lea-Hydroplane) ako prvý kôň v USA prekonal hranicu milión dolárov zarobených na dotáciach.

1952 Vo Washingtone sa bežali prvé medzinárodné dostihy na pozvanie Washington DC International (2400 m), ktoré vyhral Wilwyn (po Pink Flower). V žrebčine v Napajedlách sa 12. januára narodil Masis (City-Mamuška), najlepší český kôň 20. storočia. Splodil 322 žriebät, z ktorých bolo neskôr 60 chovných kobýl a 12 plemenníkov. Vyhral čs. derby v rekorde 2:32,3 min. a triumfoval aj na MDM na Cene Moskvy v čase 2:28,4 min. (na moskovskom piesku).

1953 Povereníctvo poľnohospodárstva zriadilo Štátne závodisko v Bratislave, ktoré zorganizovalo mítingy v Holíči, Hubiciach, Malackách, Nových Zámkoch, vo Zvolene, Piešťanoch, Veľkej Lomnici, Bánovciach nad Bebravou (2x), Košiciach (2x) a Topolčiankach. Začal vychádzať odborný hipický časopis Výkonnostné skúšky a chov koní. Tmavý hnedák Považan (Árkász-Fool's Paradise) zo Štátneho majetku Hubice vyhral 11. októbra vo Veľkej Chuchli Saint Leger. Bolo to prvé víťazstvo koňa zo slovenského chovu od roku 1924 na čs. klasických dostihoch.

1954 Povereníctvo poľnohospodárstva kúpilo v Napajedlách čierneho hnedáka Symbola (Gradivo-Sydney), nar. 21. januára 1951, ktorého prideliť do kmeňového stavu v Motešiciach, ale vo Veľkej Chuchli reprezentoval farby Štátneho žrebčína Prešov. Zverenec trénera Karla Truhláča v roku 1954 vyhral tri klasické dostihy - VJC, derby a Saint Leger a stal sa 2. držiteľom čs. „trojkoruny“. Zažiaril aj na MDM v Berlíne, kde vyhral Cenu Moskvy (2400 m) i Veľkú cenu ľudovodemokratických krajín (2800 m). V roku 1955 v Prahe na Veľkej červnovej cene porazil legendu čs. turfu Masisa (City-Mamuška). Pre exteriérové vady však Symbola do plnokrvného chovu nezaradili.

1955 7-ročný polokrvník 19/51 Furioso XIV (Furioso XIV-119 Selecta) zo Štátneho žrebčína Topolčianky (odchovanec Štátneho žrebčína Houston) vyhral v nedeľu 23. októbra v sedle s jazdcom Jozefom Čajdom Veľkú pardubickú steeplechase. Prvého víťaza Veľkej zo slovenskej stajne trénoval skvelý hipický odborník Emil Šulgan.

1956 Motešický odchovanec a reprezentant Blyškač (City-Bledule) vyhral VJC, derby a Saint Leger a stal sa 3. držiteľom čs. „trojkoruny“. Vo Veľkej Chuchli ho trénoval František Hurban.

1960 18. septembra bola v bratislavskom Starom háji do prevádzky uvedená nová dostihová dráha a jej správcom sa stal Karol Schwarz. Hlavné dostihy na mítingu - Veľkú jesennú steeplechase vyhral hubický ryšiak Liptov (Lotos-Lyra) s jazdcom Milanom Šnircom. V Šamoríne vznikol žrebčín zameraný na chov anglického plnokrvníka. Prestažovali do neho kone z Nitry a Hubíc. Riaditeľom Plemenárskeho podniku Šamorín sa stal rodák z Jatova Jozef Košťál.

1961 V žrebčine Voschod v Krasnodarskom kraji (ZSSR) sa narodil najslávnejší sovietsky plnokrvník 20. storočia Anilin (Element-Analogičnaja), držiteľ „trojkoruny“ (1963-65), trojnásobný víťaz Ceny Európy v Kolíne nad Rýnom (1965-67) a druhý a tretí na Washington DC International. 17. mája sa narodil hnedák Northern Dancer (Nearctic-Natalma), jeden z najslávnejších plemenníkov 20. storočia. Bol prvým žrebcom narodeným v Kanade, ktorý vyhral Kentucky Derby (1964).

1962 Napajedliansky odchovanec vo farbách PÚ Motešice hnedák Lyon (Masis-Lydie) vyhral čs. derby. V tom istom roku na MDM v Prahe vyhral aj Cenu Moskvy (2400 m). Bolo to posledné víťazstvo čs. koňa na týchto v tom čase prestížnych medzinárodných dostihoch. V motešickom chove neskôr splodil derbistu Hviezdara (1971) a niekoľko užitočných dostihových koní, ale žiadneho na svojej úrovni.

1963 V Kolíne nad Rýnom sa bežala prvá Cena Európy (2400 m). Vyhral ju 5-ročný žrebec Opponent (po Mangon).

1965 Motešický odchovanec Myjavan (Astyanax-Myjava) s dž. Františkom Hulešom vyhral čs. derby.

1966 Sedemročný polokrvný hnedý valach Nestor (Div-Nesi), ktorý bol odchovaný v Kladruboch nad Labem, vyhral 10. októbra v sedle s Tiborom Kňazíkom vo farbách PÚ Prešov Veľkú pardubickú steeplechase. Anglický Jockey Club prvý raz udelil trénerské licencie ženám.

1967 Dostihovú dráhu v Starom háji prevzalo Mestské telovýchovné zariadenie ČSZTV, ktoré sa však o hipodróme nestaralo, takže začal chátrať. V nasledujúcich rokoch sa uskutočnili pokusy použiť areál na bytovú výstavbu.

1969 Motešický odchovanec hnedák Korok (Astyanax-Cosyria), ktorý reprezentoval Státni statek Židlochovice, vyhral s Václavom Chaloupkom Veľkú pardubickú steeplechase. Tento úspech zopakoval ešte v rokoch 1971 a 1972. Nijinsky II (Northern Dancer-Flaming Page) sa stal 15. držiteľom anglickej „trojkoruny“.

1970 Na Kentucky Deby štartovala prvá žena Diane Crumpová a s Fathomom obsadila 15. miesto.

1971 Čs. derby vyhral motešický odchovanec vo farbách PP Šamorín Hviezdar (Lyon-Hviezda). Žrebec neskôr pôsobil v plnokrvnom chove, v ktorom okrem iných splodil aj víťaza čs. derby 1977 Bohatiera (z Bohyně). Džokejka Ina

Schwarzkächelová ako prvá žena na svete vyhrala derby (v Holandsku).

1972 Hipodróom v Starom háji bol delimitovaný Štátnym plemenárskym podnikom a dostihy boli zákonom SNR č. 110/1972 Z.z. uzákonené ako významná zložka úžitkovej kontroly koní. Poverený vedením prevádzky bol MVDr. Michal Kováč. Džokejka Míla Hermansdorferová-Schulzová vyhrala v sedle Crapoma (Detvan-Cranora). Českosloven-ské derby.

1973 Prvú Veľkú cenu Petržalky (steeplechase, 5500 m) vyhral motešický Ostroh (Lyon-Ostravica) v sedle s Antonom Peťkom. V tom istom roku zvíťazil aj na inauguračnej Veľkej starohájskej steeplechase s jazdcom Jiřím Kasalom. Ryšiak Secretariat (Bold Ruler-Somethingroyal) sa stal nielen 9. držiteľom americkej „trojkoruny“, ale ho vyhlásili aj za „najlepšieho športovca USA“.

1974 Rozhodnutím Ministerstva poľnohospodárstva a výživy SR bolo zriadené Štátne závodisko Bratislava s poverením organizovať a riadiť na Slovensku výkonnostné skúšky anglických plnokrvníkov a polokrvníkov. Pod vedením riaditeľa Stanislava Rudu začalo činnosť 1. januára 1975. Overtúru mala Jarná cena Petržalky (steeplechase, 3800 m) a jej víťazom sa stal Helax (Astyanax-Hviezda) s jazdcom J. Škvareninom z PÚ Prešov. Americký učeň Steve Cauthen dosiahol počas sezóny 487 víťazstiev (svetový rekord).

1975 Závodisko Bratislava zaviedlo celoročnú dostihovú prevádzku na Slovensku.

1976 Riaditeľom Závodiska Bratislava sa stal Ing. Pavel Žikavský, ktorý v tejto funkcii pôsobil až do roku 1985. Veľkou mierou sa zaslúžil o popularizáciu dostihov a o zveladenie hipodrómu v Starom háji, ktorý dostal moderné kontúry.

1977 Džokejka Marina Lezcanová vyhrala v Argentíne tri klasické dostihy „trojkoruny“. Tretie víťazstvo na Grand National Steeplechase of Liverpool dosiahol valach Red Rum (Quorum-Mared), nar. 1965 v Írsku (predtým 1973, 1974) a je dodnes jediným trojnásobým víťazom týchto slávnych prekážkových dostihov. Red Rum počas kariéry absolvoval 110 dostihov, z ktorých 27 vyhral. Seattle Slew (Bold Reasoning-My Charmer) sa stal 10. držiteľom americkej „trojkoruny“.

1978 Prvý raz bol vyhlásený Kôň roka na Slovensku. Titul získala šamorínska kobyľa Genuja (Chorog-Granula). Reprezentant PP Šamorín 6-ročný ryšiak Lancaster (Silver-La Lezardé) s dž. Jiřím Kasalom vyhral 8. októbra Veľkú pardubickú steeplechase. Affirmed (Exclusive Native-Won't Tell You) sa stal 11. držiteľom americkej „trojkoruny“.

1979 Na mítingu 26. augusta prvý raz štartovali na prekážkových dostihoch kone z Maďarska a Poľska. Žrebec Königsstuhl (Dschingis Khan-Königskrönung) získal prvú a doteraz jediná „trojkorunu“ v SRN. Narodil sa v žrebčine Zoppenbroich. V bývalej NDR sa jej držiteľmi stali tri žrebce: 1955 Faktotum (Harlekin-Frühlingssonne), 1979 Gidron (Santamoss-Geografia) a 1987 Lomber (Trion-Lolita), ktoré pochádzali zo žrebčiny Graditz.

1981 Prvý ročník Arlington Million v Chicagu vyhral valach John Henry (po Ole Bob Bowers) s Billom Shoemakerom. Premiéru mal aj Japan Cup v Tokiu, ktorý vyhrala 5-ročná kobyľa Mairzy Doates v sedle s dž. Cashom Asmussenom.

1982 Štátne závodisko Bratislava založilo a finančne podporovalo Pony klub, ktorý vyvíjal úspešnú činnosť do roku 1989. Začal vychádzať časopis Dostihový šport. Zanikol v roku 1989. V Tokiu sa bežal inauguračný ročník Japan Cupu. Vyhrala ho 5-ročná kobyľa Mairzy Doates (USA) v sedle s dž. Cashom Asmussenom.

1983 Rovinové dostihy na hipodróme v Starom háji sa začali štartovať z boxov.

1984 Na júnovom MDM sa prvý raz bežala Veľká cena Slovenska (Gd. 1, 2400 m, 4+) a ďalšie rovinové dostihy otvorené zahraničným koňom.

V Hollywood Parku (Kalifornia/USA) sa konal prvý ročník mítingu Breeder's Cup, na ktorom hlavné a najviac dotované dostihy BC Classic (2000 m) vyhral americký žrebec Wild Again s džokejom Patom Dayom.

1985 Riaditeľ ŠZ Ing. Pavel Žikavský odišiel do dôchodku a na jeho miesto v roku 1986 nastúpil Ing. Peter Pastušák. Na Slovensku schválili kategorizáciu dostihov a ťažiskom testácie plnokrvníkov sa stali rovinové dostihy.

1988 Reprezentantka PP Topoľčianky, v žrebčine Napajedla narodená ryška Arva (Scottish Rifle-Arnika), vyhrala štyri klasické dostihy - VJC, derby, OAKS a Saint Leger a stala sa 4. držiteľkou čs. „trojkoruny“ (prvou kobyľou). Pred ňou štyri klasické dostihy vyhrali anglické kobyly - v roku 1868 Formosa (Buccaneer-Eller) a 1902 Sceptre (Persimon-Ornament) a v roku 1949 česká kobyľa Bosna (City-Berounka). Všetkým však k zisku „trojkoruny“ chýbalo jedno víťazstvo na derby, resp. Saint Leger.

1989 Do funkcie riaditeľa ŠZ bol vymenovaný JUDr. Marián Šurda.

1990 V Starom háji sa konali prvé majstrovstvá Európy amatérskych jazdkyň, ktoré vyhrala Rakúšanka Gabrielle Martinová. Prvý Slovák amatér Ľudovít Šara z Holíča štartoval v USA (Chicago - 29. augusta) a v Kanade (Winnipeg - 1. septembra), kde na dostihoch FEGENTRI na vyžrebovaných koňoch obsadil 4., resp. 3. miesto. Motešická odchovankyňa Libentína (Hugben-Libilla) s am. Karlom Zajkom vyhrala 14. októbra jubilejnú 100. Veľkú pardubickú steeplechase v rekorde dostihov 9:49,4 min. V obci Kobylany v okrese Skalica založil Adolf Weiss so svojimi synmi žrebčín.

1991 Po 113. rokoch sa v Bratislave opäť bežali klasické dostihy - Oaks a vyhrala ich Lokalita (Kašjan-Lotyňka) s dž. Tomášom Váňom. Štvrtý triumf na Veľkej pardubickej steeplechase dosiahol odchovanec PP Šamorín ryšiak

Železník (Zigeunersohn-Želatina) a stal sa najúspešnejším stíplerom v histórii týchto prekážkových dostihov.

1992 V Kvetoslavove na Žitnom ostrove založil Nemeč Ernst Bauer plnokrvný žrebčín, ktorý v roku 1997 presťahoval na Záhorie do obce Kuchyňa. Veľkú pardubickú steeplechase 11. októbra vyhral motešický odchovanec Quirinus (Hugben-Quartela) s jazdcom Jaroslavom Brečkom, ktorí reprezentovali stajňu PD Senica.